

El retenedor hidráulico de vehículo TL85 StrongArm™ de Blue Giant mantiene seguras las operaciones de muelle durante la carga y descarga.

Los camiones y remolques son sujetados por un brazo de retención tipo barrera de alta visibilidad, y una fuerza de retención de 32,000 lb (14,545 kg) impide la separación accidental del muelle de carga durante el proceso de gestión de cargamento.

El TL85 puede dejarse enganchado durante la noche para desalentar el robo del remolque.

## **OPERACIÓN SIN IMPACTO**

- Las barras ICC se aseguran mediante enganche pasivo, lo que genera menos desgaste en los componentes retenedores y, por consiguiente, reduce los requisitos de mantenimiento.
- El interruptor de presión automática interna mantiene el brazo en la posición bloqueada mientras se encuentra en operación.
- Compatible con sistemas de suspensión neumática.
- La tecnología aseguradora VersaLock™ permite al brazo de retención bloquearse en cualquier ángulo entre 45 y 90 grados.
- Perfecto para aplicaciones que involucran una variedad de configuraciones de camión, incluyendo aquellas con barras ICC dobladas o dañadas.
- Sirve para camiones con barras ICC desde 12" a 26" (305 mm a 660 mm) sobre el suelo.
- Rango de retención horizontal hasta 12" (305 mm) fuera de la cara del muelle.
- Si un obstáculo impide que el brazo de retención se estacione adecuadamente, el brazo lo desplazará.

## **INSTALACIÓN VERSÁTIL**

- El TL85 viene con fuente de alimentación remota y montada en pared, pero también está disponible con fuente de alimentación autónoma, para adaptarse a las condiciones del sitio
- Puede montarse en pared o suelo

## **CONTROLES TÁCTILES INTELIGENTES**

- Las funciones del panel de control táctil de la serie Gold II de Blue Genius™ incluyen una pantalla LCD de menú, botones funcionales y un teclado numérico de superficie plana con sensores táctiles exclusivos
- Luces LED interiores y exteriores para advertir a los conductores y al personal de bodega sobre las condiciones de seguridad
- La alarma audible e integrada en el panel de control alerta al asistente de muelle sobre posibles condiciones peligrosas, tales como barras ICC rotas o faltantes.
- Los botones táctiles y teclado numérico audibles brindan retroalimentación sonora instantánea a la información del usuario