

El StrongArm™ ML10 de operación manual se engancha y libera mediante una sola varilla de control desprendible. Puesto que no se requiere doblar ni levantar, el riesgo de tensión o lesión al empleado se ve reducido significativamente.

### **OPERACIÓN SIN IMPACTO**

- El estilo de enganche pasivo genera menos desgaste y disminuye los requisitos de mantenimiento
- Con un rango de retención vertical de 11" a 26" (279 mm a 660 mm) sobre el suelo y alcance horizontal de 13" (330 mm), el ML10 es compatible con prácticamente todos los camiones y remolques modernos, incluso aquellos con sistemas de suspensión neumática.

### **RETIENE CON FUERZA**

- Una fuerza de retención de 30,000 lb (13,636 kg) impide la salida prematura del camión durante la carga y descarga
- La unidad puede dejarse en la posición bloqueada durante la noche para desalentar el robo del remolque

### **SIN NECESIDAD DE POTENCIA**

- Ciertas aplicaciones, tales como las instalaciones que manejan químicos o los sitios de almacenamiento de granos, conllevan el uso de sustancias explosivas y requieren de interacción limitada con dispositivos eléctricos: el ML10 es un dispositivo de retención seguro y confiable para estas situaciones, debido a su operación enteramente mecánica.

### **EL SIGUIENTE NIVEL**

- El sistema ML10 puede actualizarse para incluir un paquete de comunicación por luces manual o automática para mayor seguridad en el muelle de carga.
- El TLC24-M tiene luces de señalización LED interiores y exteriores (rojas/verdes) que se controlan manualmente para comunicar condiciones de seguridad tanto a trabajadores de plataforma como conductores de camión.
- El TLC24-A tiene todos los beneficios del TLC24-M, pero también detecta la posición del retenedor mediante un sensor, y permite a las luces cambiar automáticamente de acuerdo a la condición de seguridad relevante